



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

г. Курск

26.09.2025

№ 170

Об утверждении Программы развития (модернизации) общественного транспорта Курской области

В целях обеспечения исполнения подпункта «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и в соответствии с Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 года № РС-84-р «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую Программу развития (модернизации) общественного транспорта Курской области.
2. Управлению транспорта Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области (С.А. Грамчакова) обеспечить:
 - 1) в течение 2 рабочих дней со дня подписания данного приказа его размещение в Реестре нормативных правовых актов исполнительных органов Курской области;
 - 2) в течение 10 календарных дней после дня государственной регистрации данного приказа его размещение (опубликование) на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru);
 - 3) в течение 10 календарных дней после дня государственной регистрации данного приказа его размещение (опубликование) в сетевом издании «Интернет-портал правовой информации Курской области» по адресу: <https://kurskpravo.ru>;
 - 4) в течение 5 календарных дней после дня государственной регистрации данного приказа его направление в Министерство информации

и общественных коммуникаций Курской области для официального опубликования в газете «Курская правда»;

5) в течение 5 календарных дней после дня государственной регистрации данного приказа его направление в Центр специальной связи и информации Федеральной службы охраны Российской Федерации в Курской области для внесения в интегрированный полнотекстовый банк правовой информации (эталонный банк данных правовой информации);

6) в течение 5 календарных дней после дня государственной регистрации данного приказа его направление в отдел информатизации ОКУ «Курскавтодор» (Е.Ю. Полянский) для размещения на официальных сайтах Губернатора и Правительства Курской области и Министерства транспорта и автомобильных дорог Курской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

7) в течение 7 календарных дней после дня официального опубликования данного приказа его направление в Управление Министерства юстиции Российской Федерации по Курской области.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. министра



О.Ю. Алистратова

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства транспорта
и автомобильных дорог Курской области
от 26.09.25 № 170

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Курской области

1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Курской области (далее — Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения, планируемые к внесению в региональные документы стратегического и транспортного планирования:

комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на территории Курской городской агломерации, утвержденную постановлением Администрации Курской области от 28.04.2021 №445-па (в ред. постановлений Правительства Курской области от 27.10.2023 № 1117-пп, от 14.05.2024 № 374-пп);

комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на территории Курской области, утвержденную постановлением Администрации Курской области от 28.04.2021 № 444-па (в ред. постановления Правительства Курской области от 14.05.2024 № 373-пп);

социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в пределах Курской городской агломерации, утверждённый распоряжением Администрации Курской области от 30 января 2020 года № 31-ра;

программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска на 2023-2040 годы, утвержденную решением Курского городского собрания № 37-7-ОС от 25 апреля 2023 года;

комплексную схему организации дорожного движения муниципального образования «Город Курск» Курской области, утвержденную постановлением Администрации г. Курска от 05.12.2019 № 2508 (в редакции постановления Администрации г. Курска от 23.06.2023 № 356).

В целях развития общественного транспорта разрабатываются документы:

региональный комплексный план транспортного обслуживания населения.
Срок разработки 2028 г.

региональный стандарт транспортного обслуживания населения.
Срок разработки 2028 г.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, троллейбус, трамвай, электробус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение мобильности (доступности) населения;
- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения;
- обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан;
- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития;

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- оптимизация топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности;
- модернизация и оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;
- развитие систем мониторинга и сервисов информирования и планирования маршрутов пассажирами;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- устранение кадрового дефицита и повышение квалификации персонала, необходимого для транспортного обслуживания населения путем переобучения персонала;
- создание условий для переориентации перевозок, осуществляемых личным автотранспортом, на пассажирский транспорт общего пользования;
- обеспечение показателей, утвержденных региональным стандартом транспортного обслуживания населения.

2. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Курской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	Временно исполняющий обязанности первого заместителя Губернатора Курской области – Председателя Правительства Курской области А.Е. Чепик
Ответственный исполнитель	Временно исполняющий обязанности министра транспорта и автомобильных дорог Курской области А.А. Замараев
Соисполнитель/ соисполнители Программы (при необходимости)	Исполняющий обязанности Главы города Курска С.А. Котляров Глава города Железногорска А.В. Михайлов Временно исполняющий обязанности министра транспорта и автомобильных дорог Курской области А.А. Замараев Генеральный директор АО «КПАТП-1» С.В. Орехов Генеральный директор ООО «Транспортные линии» В.В. Токарев Генеральный директор ГУПКО «Курскэлектротранс» А.В. Тихонов Руководитель ОСП К.А. Марьясин
Период реализации Программы	2025-2030 гг.
Цель Программы	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов; Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Курской области и достижение целевых значений показателей, установленных национальным проектом «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	1. Оптимизация топологии маршрутной сети регулярных перевозок пассажирским транспортом по параметрам территориальной доступности; 2. Модернизация и оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; 3. Развитие систем мониторинга и сервисов информирования и планирования маршрутов пассажирами; 4. Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; 5. Устранение кадрового дефицита и повышение квалификации персонала, необходимого для транспортного обслуживания населения путем переобучения персонала; 6. Создание условий для переориентации перевозок, осуществляемых личным автотранспортом, на пассажирский транспорт общего пользования;

	7. Обеспечение показателей, утвержденных региональным стандартом транспортного обслуживания населения.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни»
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов.
Общий объем финансирования, всего: в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.), в том числе: 2025 г. 2026 г. 2027 г. 2028 г. 2029 г. 2030 г.	3 116,50 млн. руб.*; -; 51,0 млн. руб.; 90,9 млн. руб.; 2 974,60 млн. руб.; -; 179,58 млн. руб.; 1 553,39 млн. руб.; 707,11 млн. руб.; 134,74 млн. руб.; 104,85 млн. руб.; 436,83 млн. руб.
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	Государственная программа Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения", утвержденная постановлением Администрации Курской области от 22 октября 2013 года № 768-па (в ред. постановлений Администрации Курской области от 03.04.2014 № 205-па, от 14.05.2014 № 310-па, от 21.08.2014 № 532-па, от 04.09.2014 № 566-па, от 12.12.2014 № 823-па, от 02.04.2015 № 186-па, от 13.05.2015 № 276-па, от 31.08.2015 № 569-па, от 07.12.2015 № 857-па, от 30.12.2015 № 958-па, от 04.02.2016 № 54-па, от 15.07.2016 № 509-па, от 14.10.2016 № 788-па, от 16.12.2016 № 966-па, от 29.12.2016 № 1032-па, от 10.02.2017 № 94-па, от 04.05.2017 № 357-па, от 14.07.2017 № 569-па, от 30.11.2017 № 966-па, от 20.12.2017 № 1047-па, от 21.03.2018 № 225-па, от 16.04.2018 № 320-па, от 14.09.2018 № 742-па, от 04.12.2018 № 971-па, от 28.12.2018 № 1105-па, от 20.03.2019 № 218-па, от 11.04.2019 № 318-па, от 06.06.2019 № 510-па, от 30.09.2019 № 915-па, от 11.10.2019 № 974-па, от 10.12.2019 № 1238-па, от 25.12.2019 № 1351-па, от 10.03.2020 № 218-па, от 10.12.2020 № 1268-па, от 30.12.2020 № 1435-па, от 01.04.2021 № 326-па, от 30.04.2021 № 460-па, от 31.05.2021 № 579-па, от 25.08.2021 № 890-па, от 16.11.2021 № 1204-па, от 17.12.2021 № 1400-па, от 30.12.2021 № 1534-па, от 31.03.2022 № 351-па, от 22.09.2022 № 1058-па, от 05.12.2022 № 1402-па, от 30.12.2022 № 1660-па, постановлений Правительства Курской области от 29.03.2023 № 369-пп, от 14.06.2023 № 648-пп, от 07.09.2023 № 975-пп, от 28.12.2023 № 1457-пп, от 01.03.2024 № 168-пп, от 07.08.2024 № 634-пп, от 18.12.2024 № 1085-пп, от 26.12.2024 № 1190-пп, от 17.02.2025 № 112-пп).

* Объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения в Курской области общественным транспортом

На территории Курской области организовано 360 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, из которых по 259 маршрутам перевозка пассажиров и багажа организована по регулируемому тарифу (71,9% от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 101 маршруте регулярных перевозок (28,1% от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Курской области приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Курской области автономном округе

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	353	1	1	5
в т.ч.:				
Межмуниципальных	200	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	122	0	0	0
Муниципальных	153	1	1	5
из них по регулируемому тарифу	130	1	1	5
в т.ч. по опорным населенным пунктам:				
Опорный населенный пункт 1 городской округ «Город Курск»	44	1	1	5
из них по регулируемому тарифу	44	1	1	5
Опорный населенный пункт 2 городской округ «Город Железногорск»	30	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	25	0	0	0
Опорный населенный пункт 3 поселок городского типа Касторное	2	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	2	0	0	0
Опорный населенный пункт 4 Городской округ «Город Курчатова»	4	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0
Опорный населенный пункт 5 слобода Белая	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 6 поселок городского типа Глушково	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 7 поселок городского типа Коренево	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 8 город Рыльск	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 9 город Суджа	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 10 поселок городского типа Хомутовка	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 11 Городской округ «Город Льгов»	7	0	0	0

из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 12 Городской округ «Город Щигры»	1	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0
Опорный населенный пункт 13 село Большое Солдатское	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 14 поселок городского типа Горшечное	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 15 город Дмитриев	4	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	4	0	0	0
Опорный населенный пункт 16 поселок городского типа Золотухино	1	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0
Опорный населенный пункт 17 поселок городского типа Коньшевка	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 18 село Мантурово	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 19 поселок городского типа Медвенка	10	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	10	0	0	0
Опорный населенный пункт 20 город Обоянь	9	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	9	0	0	0
Опорный населенный пункт 21 поселок городского типа Поньри	2	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	2	0	0	0
Опорный населенный пункт 22 поселок городского типа Пристенъ	9	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0
Опорный населенный пункт 23 поселок городского типа Кшенский	1	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	1	0	0	0
Опорный населенный пункт 24 поселок городского типа Солнцево	5	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	5	0	0	0
Опорный населенный пункт 25 поселок городского типа Тим	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 26 город Фатеж	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 27 поселок городского типа Черемисиново	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0

Из 360 маршрутов регулярного пассажирского сообщения в Курской области 35 маршрутов имеют сезонный характер и организуются ежегодно на период 180 дней (весна-осень) к садово-огородным участкам жителей региона.

Маршрутная сеть пассажирского транспорта Курской области обеспечивает связь всех районных центров и городских округов с областным центром – городом Курском – посредством регулярных автобусных маршрутов.

На территории региона располагается 15 автостанций в районных центрах и 1 автовокзал в городе Курске, входящих в состав ООО «Региональное объединение

автостанций». Организована работа цифровых сервисов, обеспечивающих продажу билетной продукции на межмуниципальные и межрегиональные маршруты регулярного пассажирского сообщения.

На дорогах межмуниципального и регионального значения организовано 1322 остановочных пункта, большинство из которых не обеспечено электрической энергией, что не позволяет обеспечить соответствие нормативным требованиям. областным казенным учреждением «Курскавтодор» проводится планомерная работа по обеспечению освещенности находящихся на балансе дорог и приведению остановочных пунктов в соответствие.

По состоянию на 1 июня 2025 года в городе Курске насчитывается 733 остановочных пункта городского общественного транспорта. Реестр остановочных пунктов города Курска для автобусного, троллейбусного и трамвайного сообщения утвержден постановлением Администрации города Курска от 04.07.2023 № 372 (в ред. постановлений Администрации г. Курска от 27.07.2023 № 430, от 15.11.2023 № 646, от 18.10.2024 № 581, от 14.02.2025 № 93, от 15.05.2025 № 275, от 30.05.2025 № 310) и включает 583 автобусных и троллейбусных и 150 трамвайных остановочных пунктов.

Согласно данным обследования в соответствии с нормативными требованиями оборудовано 404 (69,3%) автобусных и троллейбусных остановочных пунктов. Для достижения целевого показателя в 100% соответствия нормативным требованиям к 2030 году, Администрация города Курска с 2024 года проводит ежегодную замену и дооборудование остановочных пунктов павильонами в количестве не менее 30 единиц ежегодно.

С 2022 года в рамках концессионного соглашения Курская область реализует проект модернизации городского наземного электрического транспорта в городе Курске, который предполагает обустройство 96 остановочных пунктов трамвая в соответствии с нормативными требованиями. По состоянию на 1 января 2025 года модернизировано 46 (30,6%) из 150 остановочных платформ, установлено 38 павильонов.

Общая протяженность трамвайных путей в городе Курске составляет 84,5 км однопутного пути (далее – о.п.). В рамках реализации программы развития городского наземного электрического транспорта (далее – ГНЭТ) передано в концессию 42,6 км о.п. (50,4%) для проведения реконструкции и полной замены контактной сети и 7 из 10 тяговых подстанций. По состоянию на 1 января 2025 года модернизировано 24,7 км о.п. (57,9%).

Оставшиеся 41,9 км о.п. (49,6%) имеют износ до 95% и запланированы к ремонту в рамках финансирования мероприятий к 1000-летию города Курска. Сроки реализации проекта – 2027-2032 годы.

В 2023 году в рамках программы развития ГНЭТ в городе Курске организован электробусный маршрут, обслуживаемый 10 электробусами. Для зарядки электробусов поставлено и смонтировано 5 зарядных станций, в том числе: 1 шестикупольная зарядная станция паркового размещения, 2 ультрабыстрые зарядные станции на организованной отстойно-разворотной площадке «Онкологический центр» и 2 двухконекторные зарядные станции в автоэлектропарке.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Курской области приведены в таблице 2.

Таблица 2 — Сведения о пассажирских перевозчиках в Курской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц					Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества	Муниципальное казенное учреждение
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия				
Всего	70	10	4	1	44	9	2	
в т.ч. по видам транспорта:								
Автобус	69	10	4	0	44	9	2	
Электробус	1	0	0	1	0	0	0	
Трамвай	1	0	0	1	0	0	0	
Троллейбус	1	0	0	1	0	0	0	
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:								
Опорный населенный пункт 1 городской округ «Город Курск»	17	1	1	1	14	0	0	
Опорный населенный пункт 2 городской округ «Город Железногорск»	1	1	0	0	0	0	0	
Опорный населенный пункт 3 поселок городского типа Касторное	1	0	0	0	1	0	0	
Опорный населенный пункт 4 городской округ «Город Курчатов»	1	0	1	0	0	0	0	
Опорный населенный пункт 5 слобода Белая	0	0	0	0	0	0	0	
Опорный населенный пункт 6 поселок городского типа Глушково	0	0	0	0	0	0	0	
Опорный населенный пункт 7 поселок городского типа Коренево	0	0	0	0	0	0	0	
Опорный населенный пункт 8 город Рыльск	0	0	0	0	0	0	0	
Опорный населенный пункт 9 город Суджа	0	0	0	0	0	0	0	
Опорный населенный пункт 10 поселок городского типа Хомутовка	0	0	0	0	0	0	0	
Опорный населенный пункт 11 городской округ «Город Льгов»	1	0	0	0	1	0	0	
Опорный населенный пункт 12 городской округ «Город Щигры»	1	0	0	0	1	0	0	
Опорный населенный пункт 13 село Большое Солдатское	0	0	0	0	0	0	0	

Опорный населенный пункт 14 поселок городского типа Горшечное	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 15 город Дмитриев	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 16 поселок городского типа Золотухино	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Опорный населенный пункт 17 поселок городского типа Коньшевка	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 18 село Мантурово	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 19 поселок городского типа Медвенка	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 20 город Обоянь	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Опорный населенный пункт 21 поселок городского типа Поньри	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Опорный населенный пункт 22 поселок городского типа Пристень	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Опорный населенный пункт 23 поселок городского типа Кшенский	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 24 поселок городского типа Солнцево	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Опорный населенный пункт 25 поселок городского типа Тим	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 26 город Фатеж	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 27 поселок городского типа Черемисиново	1	0	0	0	0	0	1	0	0

Структура парка транспортных средств в Курской области приведена в таблице 3, города Курска в таблице 3.1.

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Курской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	540	10	25	41
в т.ч.:				
Особо малого класса	0	0		
Малого класса	244	0		
Среднего класса	181	0		
Большого класса	115	10		41
Особо большого класса	0	0		0
Трамвай 2-осный			0	
Трамвай 4-осный			25	
Трамвай 4-осный сочлененный			0	
Трамвай 6-осный			0	
Трамвай 8-осный			0	
Средний возраст, лет	5,5	2	25,3	7,8
Менее 1 года				
1-3 лет	357	10	8	15
3-5 лет	19	0	0	0
5-10 лет	35	0	0	6
10-15 лет	104	0	0	20
15-20 лет	25	0	1	0
20-25 лет	0	0	1	0
25-30 лет	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	15	0
Экологического класса:				
Евро 0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0
Евро 3	28	0	0	0
Евро 4	71	0	0	0
Евро 5 и более	441	10	0	0
Низкопольные транспортные средства¹, ед.	385	10	8	41

Таблица 3.1 - Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Курске

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	371	10	25	41
в т.ч.:				
Особо малого класса	0	0		
Малого класса	124	0		
Среднего класса	160	0		
Большого класса	87	10		41
Особо большого класса	0	0		0
Трамвай 2-осный			0	
Трамвай 4-осный			25	

¹ Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Трамвай 4-осный сочлененный			0	
Трамвай 6-осный			0	
Трамвай 8-осный			0	
Средний возраст, лет	2,6	2	25,3	7,8
Менее 1 года	0	0	0	0
1-3 лет	342	10	8	15
3-5 лет	12	0	0	0
5-10 лет	7	0	0	6
10-15 лет	10	0	0	20
15-20 лет	0	0	1	0
20-25 лет	0	0	1	0
25-30 лет	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	15	0
Экологического класса:				
Евро 0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0
Евро 4	19	0	0	0
Евро 5 и более	352	10	0	0
Низкопольные транспортные средства², ед.	330	10	8	41

Характеристика парка пассажирского транспорта Курской области

На 31 декабря 2024 года инвентарный парк пассажирского транспорта Курской области составляет 616 единиц, 540 из которых (87,7%) – автобусы различной вместимости.

На сегодняшний день средний возраст пассажирского транспорта Курской области составляет 5,5 года. В нормативном сроке эксплуатации находятся 470 пассажирских транспортных средств (87,0%), в том числе: 411 автобусов, 10 электробусов, 8 трамваев и 41 троллейбус. Вместе с тем, для сохранения текущего показателя в период до 2030 года требуется обновление не менее 134 автобусов различной вместимости и 26 троллейбусов.

Доля парка, адаптированного для перевозки маломобильных групп населения составляет 71,3% (385 единиц), эксплуатируемого преимущественно на городских и пригородных маршрутах.

Весь подвижной состав городов Курск, Железногорск, Курчатова оборудован средствами безналичной оплаты проезда. Указанных результатов удалось достичь благодаря инициированной в 2020 году транспортной реформе, в ходе которой в 2022-2024 году было обновлено 423 единицы пассажирского транспорта Курской области, 371 единица из которых обслуживает маршруты города Курска.

В течение 2023 года в Курске проведена активная фаза реализации транспортной реформы с поэтапным замещением маршрутов коммерческих перевозок новыми маршрутами, работающими на основе контрактной системы.

К началу текущего года 86% маршрутов города Курска переведены на работу по долгосрочным 5- и 7-летним брутто-контрактам, общий бюджет которых составляет более 25 млрд. рублей.

² Имеющие долю низкого пола не менее 30% от общей площади салона.

Благодаря активному участию региона в инициированных Президентом и Правительством Российской Федерации национальном проекте «Безопасные качественные дороги», программе развития городского электротранспорта, транспорта программе льготного лизинга за счет средств Фонда национального благосостояния в течение 2023 года удалось обновить до 90% общественного транспорта, эксплуатируемого на городских маршрутах, в том числе:

- 100% автобусного парка;
- 42% троллейбусного парка;
- приобретены первые 10 электробусов и зарядная инфраструктура.

Благодаря используемой цифровой платформе организатором пассажирских перевозок анализируются данные о работе новой маршрутной сети города Курска, фактическом пробеге транспортных средств и количестве перевезенных пассажиров

В регионе реализуется концессионное соглашение по созданию, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта (трамвая) в городе Курске, заключенное 15 августа 2022 года между Курской областью и ООО «МОВИСТА РЕГИОНЫ Курск». Соглашение предполагает поставку 22 трамвайных вагонов, реконструкцию 42,6 км трамвайных путей, 96 остановочных комплексов, трамвайного депо и 8 тяговых подстанций. Общий объем инвестиций по проекту – 12,9 млрд. руб., срок реализации – 25 лет.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом Курской области в 2022-2024 гг.

Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом Курской области в 2022-2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.				2023 г.				2024 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	81 195	0	3 154	6 346	82 567	82	2 442	5 873	88 275	1 371	995	6 826
в т.ч.:												
по межмуниципальным маршрутам	9 252	0	0	0	8 634	0	0	0	9 356	0	0	0
по муниципальным маршрутам	71 943	0	3 154	6 346	73 933	82	2 442	5 873	78 919	1 371	995	6 826
в т.ч. по опорным населенным пунктам:												
Опорный населенный пункт 1 городской округ «Город Курск»	54 477	0	3 154	6 346	56 112	82	2 442	5 873	61 593	1 371	995	6 826
Опорный населенный пункт 2 городской округ «Город Железнодорожный»	10 604	0	0	0	11 008	0	0	0	11 811	0	0	0
Опорный населенный пункт 3 поселок городского типа Касторное	34	0	0	0	33	0	0	0	28	0	0	0
Опорный населенный пункт 4 городской округ «Город Курчатов»	71	0	0	0	72	0	0	0	68	0	0	0
Опорный населенный пункт 5 слобода Белая	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 6 поселок городского типа Глушково	25	0	0	0	20	0	0	0	5	0	0	0

Опорный населенный пункт 16 поселок городского типа Золотухино	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 17 поселок городского типа Конишева	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 18 село Мантурово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 19 поселок городского типа Медвенка	138	0	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	135	0	0	0
Опорный населенный пункт 20 город Обоянь	9	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0
Опорный населенный пункт 21 поселок городского типа Поньри	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
Опорный населенный пункт 22 поселок городского типа Пристен	61	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0
Опорный населенный пункт 23 поселок городского типа Кшенский	31	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0
Опорный населенный пункт 24	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта Курской области в 2023-2024 гг.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта Курской области в 2023-2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.				2024 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	51 901,78	35,30	1 124,60	1 799,40	45 457,29	498,60	476,10	2 144,80
в т.ч.:								
по межмуниципальным маршрутам	11 137,10				11 666,80	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	6 566,05	0	0	0	6 701,88	0	0	0
по муниципальным маршрутам	40 764,68	35,3	1 124,60	1 799,40	36 790,49	498,6	476,1	2 144,80
Опорный населенный пункт 1	29 650,80	35,3	1 124,60	1 799,40	22 157,70	498,6	476,1	2 144,80
городской округ «Город Курск»								
из них по регулируемому тарифу	14 283,80	35,3	1 124,60	1 799,40	22 157,70	498,6	476,1	2 144,80
Опорный населенный пункт 2	10 116,4	0	0	0	10 612,3	0	0	0
городской округ «Город Железнодорожск»								
из них по регулируемому тарифу	6 789,3	0	0	0	7 167,7	0	0	0
Опорный населенный пункт 3	88,63	0	0	0	119,34	0	0	0
поселок городского типа Касторное								
из них по регулируемому тарифу	88,63	0	0	0	119,34	0	0	0
Опорный населенный пункт 4	179,41	0	0	0	184,25	0	0	0
Городской округ «Город Курчатова»								
из них по регулируемому тарифу	18,64	0	0	0	18,86	0	0	0
Опорный населенный пункт 5	0	0	0	0	0	0	0	0
слобода Белая								
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 6	99,21	0	0	0	54,87	0	0	0
поселок городского типа Глушково								
из них по регулируемому тарифу	99,21	0	0	0	54,87	0	0	0

Опорный населенный пункт 7 поселок городского типа Коренево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 8 город Рыльск	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 9 город Суджа	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 10 поселок городского типа Хомутовка	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 11 Городской округ «Город Льгов»	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 12 Городской округ «Город Цигры»	283,65	0	0	0	0	0	0	0	308,84	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	64,64	0	0	0	0	0	0	0	66,43	0	0	0
Опорный населенный пункт 13 село Большое Солдатское	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 14 поселок городского типа Горшечное	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 15 город Дмитриев	24,7	0	0	0	0	0	0	0	30,5	0	0	0

из них по регулируемому тарифу	24,7	0	0	0	0	0	0	30,5	0	0	0
Опорный населенный пункт 16 поселок городского типа Золотухино	16,27	0	0	0	0	0	0	16,27	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	16,27	0	0	0	0	0	0	16,27	0	0	0
Опорный населенный пункт 17 поселок городского типа Коньшевка	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 18 село Мантурово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 19 поселок городского типа Медвенка	200,6	0	0	0	0	0	0	201,4	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	200,6	0	0	0	0	0	0	201,4	0	0	0
Опорный населенный пункт 20 город Обоянь	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	15	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
Опорный населенный пункт 21 поселок городского типа Поньри	8,6	0	0	0	0	0	0	8,6	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	8,6	0	0	0	0	0	0	8,6	0	0	0
Опорный населенный пункт 22 поселок городского типа Пристен	90,15	0	0	0	0	0	0	90,35	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	60,68	0	0	0	0	0	0	61,06	0	0	0
Опорный населенный пункт 23 поселок городского типа Кшенский	18,72	0	0	0	0	0	0	18,78	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	18,72	0	0	0	0	0	0	18,78	0	0	0

Опорный населенный пункт 24 поселок городского типа Солнцево	27,46	0	0	0	0	0	27,71	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	27,46	0	0	0	0	0	27,71	0	0	0
Опорный населенный пункт 25 поселок городского типа Тим	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 26 город Фатеж	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт 27 поселок городского типа Черемисиново	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах Курской области.

Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Курской области

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта																										
		г.о. «Город Курск»	г.о. «Город Железнодорожск»	пгт. Касторное	г.о. Курятов	сл. Белая	пгт. Глушково	пгт. Коренево	г. Рыльск	г. Суджа	пгт. Хомутовка	г. Львов	г. Ширры	с. Большое Солдатское	пгт. Горшечное	г. Дмитриев	пгт. Золотухино	пгт. Коньшевска	с. Мантурово	пгт. Медвенка	г. Обоянь	пгт. Поньри	пгт. Пристен	пгт. Кушенский	пгт. Солнцего	пгт. Тим	г. Фатеж	пгт. Черемисиново
Количество остановочных пунктов	ед.	718	152	32	76	10	13	26	43	17	9	82	46	5	21	8	3	8	7	16	30	4	12	16	10	6	13	2
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	Да/ Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксаци я нарушений ПДД, всего	кмоп	81,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	69,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	11,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	9,78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Курской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта Курской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Курской области

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование маршрутной сети	Изменение топологии маршрутной сети.	Формирование маршрутной сети, направленной на удовлетворение текущего и перспективного транспортного спроса (повышение эффективности маршрутной сети с 1,7 пасс/км до 2,3 пасс/км),
Развитие инфраструктуры	Ввод выделенных полос.	Обеспечение приоритетного проезда общественного транспорта в г. Курск
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Обеспечение уровня качества транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества; Развитие систем диспетчеризации, контроля и мониторинга за деятельностью перевозчиков и транспортных средств на маршрутах; Развитие сервисов информирования и планирования маршрутов пассажирами	Установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения: внедрение систем контроля, мониторинга и аналитики в г. Железногорск, распространение действия мобильного приложения для жителей г. Железногорск
Подвижной состав	Модернизация парка транспортных средств. Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности.	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом, закупка подвижного состава в количестве 160 единиц
Оплата проезда	Развитие способов и инструментов оплаты проезда. Введение единых проездных билетов на все виды транспорта	Внедрение способа оплаты по геометке, распространение действия безлимитного проездного билета на 30 дней в г. Железногорск
Формирование трудовых коллективов	Обеспечение переобучения персонала (с категорий В, С на категорию D)	Запланировано ежегодное переобучение порядка 50-60 потенциальных водителей автобусов

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственности за реализацию.

Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Курской области

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатели программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора							
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1. Закупка автобусов большого класса	г. Курск	Постановление Администрации Курской области от 28.04.2021 № 444-па (в ред. постановления Правительства Курской области от 14.05.2024 № 373-пп)	2026-2027	1 109,11 млн. руб.	Генеральный директор АО «КПАТП-1» С.В. Орехов	Количество автобусов большого класса	Шт.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	22	35	0	0	0	
2. Закупка автобусов среднего класса	г. Курск, Курская городская агломерация	Постановление Администрации Курской области от 28.04.2021 № 445-па (в ред. постановлений Правительства Курской области от 27.10.2023 № 1117-пп, от 14.05.2024 № 374-пп)	2025-2030	581,96 млн. руб.	Генеральный директор АО «КПАТП-1» С.В. Орехов	Количество автобусов среднего класса	Шт.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	10	10	0	0	0	17	
3. Закупка автобусов малого класса	г. Курск, Курская городская агломерация	Постановление Администрации Курской области от 28.04.2021 № 445-па (в ред. постановления Правительства Курской области от 27.10.2023 № 1117-пп, от 14.05.2024 № 374-пп)	2025-2030	312,54 млн. руб.	Генеральный директор ООО «Транспортные линии» В.В. Токарев	Количество автобусов малого класса	Шт.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	2	0	0	0	5	8	15
4. Закупка троллейбусов большого класса с увеличенным автономным ходом	г. Курск	Постановление Администрации Курской области от 28.04.2021 № 445-па (в ред. постановлений Правительства Курской области от 27.10.2023 № 1117-пп, от 14.05.2024 № 374-пп)	2026	962,0 млн. руб.	Генеральный директор ГУПКО «Курскэлектротранс» А.В. Тихонов	Количество троллейбусов, срок эксплуатации которых не старше нормативного	Шт.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	26	0	0	0	0	0

5. Повышение эффективности маршрутной сети	г. Курск, Курская городская агломерация, г. Железнодорожск	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска на 2023-2040 годы (принято решением Курского городского собрания №37-7-ОС от 25 апреля 2023 года) Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования «Город Курск» Курской области (утверждена постановлением Администрации города Курска Курской области от 05.12.2019 № 2508 (в редакции постановления Администрации г. Курска от 23.06.2023 № 356))	2025-2030	0 руб.	ВРИО министра транспорта и автомобильных дорог Курской области А.А. Замараев И.о. главы города Курска С.А. Котляров Глава города Железнодорожск А.В. Михайлов	Пассажирооборот маршрутной сети	км пасс/км	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	1,7	1,9	2,0	2,1	2,1	2,2	2,3	
6. Организация выделенных полос	г. Курск	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Курска на 2023-2040 годы (принято решением Курского городского собрания №37-7-ОС от 25 апреля 2023 года) Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования «Город Курск» Курской области (утверждена постановлением Администрации города Курска Курской области от 05.12.2019 № 2508 (в редакции постановления Администрации г. Курска от 23.06.2023 № 356))	2026-2030	57,3 млн руб.	И.о. главы города Курска С.А. Котляров ВРИО министра транспорта и автомобильных дорог Курской области А.А. Замараев	Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок	км	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	0	0	0,9	3,2	4,3	2,3	0,6	
7. Переобучение водителей с категорий В, С на категорию D	г. Курск	Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения	2025-2030	8,99 млн руб.	Руководитель ОСП Марьясин К.А.	Количество водителей, прошедших переподготовку	чел.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	50*	50*	50*	50*	50*	50*	60*	
8. Цифровой сервис планирования поездок	г. Курск	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом на	2028	0 руб.	ВРИО министра транспорта и автомобильных дорог Курской области А.А. Замараев	Запуск цифрового сервиса планирования поездок	шт.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	0	0	0	0	1	0	0	

1.2. Разработка Регионального стандарта транспортного обслуживания населения	г. Курск	Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортном в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 № 220-ФЗ	2028	25,5 млн руб.	ВРИО министра транспорта и автомобильных дорог Курской области А.А. Замахаев	Утверждение Регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Шт.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	0	0	0	0	1	0	0
---	----------	--	------	---------------	---	---	-----	--	---	---	---	---	---	---	---

* Количество водительского состава, прошедшего переподготовку, будет скорректировано с учетом утвержденного регионального комплексного плана транспортного обслуживания

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.
Таблица 9 – Финансирование мероприятий Программы³

Год	Объем финансирования, млн. руб.	Наименование мероприятий												
		Итого по всем мероприятиям	1. Закупка автобусов большого класса	2. Закупка автобусов среднего класса	3. Закупка автобусов малого класса	4. Закупка троллейбусов большого класса с увеличенным автономным ходом	5. Повышение эффективности маршрутной сети	6. Организация выделенных полос	7. Переобучение водителей с категорий В, С на категорию D	8. Цифровой сервис планирования поездок	9. Внедрение системы мониторинга выполнения транспортной работы	10. Внедрение в билетное меню безлимитного проездного билета на 30 дней	11. Разработка Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения	12. Разработка Регионального стандарта транспортного обслуживания населения
2025	Всего:	179,58		157,29	20,84				1,45					
	в т.ч.:													
	ФБ													
	РБ													
	МБ													
	ВБ	179,58		157,29	20,84				1,45					
	из них:													
	КИК													
	СЗБК													
	ИВБ	179,58		157,29	20,84				1,45					

³ В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

2026	Всего:	1 553,39	428,08	157,29	962,0		4,57	1,45				
	в т.ч.:											
	ФБ											
	РБ											
	МБ	4,57					4,57					
	ВБ	1 548,82	428,08	157,29	962,0			1,45				
	из них:											
	КИК											
	СЗБК											
	ИББ	1 548,82	428,08	157,29	962,0			1,45				
2027	Всего:	707,11	681,03				16,23	1,45		8,4		
	в т.ч.:											
	ФБ											
	РБ											
	МБ	24,63					16,23			8,4		
	ВБ	682,48	681,03					1,45				
	из них:											
	КИК											
	СЗБК											
	ИББ	682,48	681,03					1,45				
2028	Всего:	134,74		52,09			21,8	1,45		8,4	25,5	25,5
	в т.ч.:											
	ФБ											
	РБ	51,0								25,5	25,5	
	МБ	30,2					21,8			8,4		
	ВБ	53,54		52,09				1,45				
	из них:											
	КИК											

5. Перечень показателей Программы

В таблице 10 приведены показатели Программы и их целевые значения на 2025-2030 гг.

Таблица 10 – Показатели Программы

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	76,1	79,9	86,3	86,9	85,1	85,1	85,1
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	81,8	82,7	83,3	84,2	85,0	86,3	87,8
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	32,7	32,8	33,0	33,1	33,4	33,7	34,0
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	5	5	5	31,4	31,4	31,4	31,4
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	114,9	115,5	116,6	118,9	120,1	122,5	123,8

6. Мониторинг реализации Программы

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Минтранс России, предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер

федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством субъекта Российской Федерации необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения.